

От первых километров до крупной узловой

На станции Батайск открыт музей. Об истории предприятия, отметившего в 2005 году свое 130-летие, рассказывают документы и раритетные экспонаты. Начальник станции Батайск Николай Березюк, кому принадлежит идея создания музея, расценивает это событие прежде всего с воспитательной точки зрения: – Как известно, ничто так не скрепляет коллектив, как традиции, которые мы храним и приумножаем.

11.06.2007

Традиции коллектива

На станции Батайск открыт музей. Об истории предприятия, отметившего в 2005 году свое 130-летие, рассказывают документы и раритетные экспонаты.

Начальник станции Батайск Николай Березюк, кому принадлежит идея создания музея, расценивает это событие прежде всего с воспитательной точки зрения:

– Как известно, ничто так не скрепляет коллектив, как традиции, которые мы храним и приумножаем. На станции сегодня работает много молодых специалистов, пришедших после окончания РГУПСа, Батайского филиала Ростовского техникума железнодорожного транспорта. Часть из них – представители династий, и им не понаслышке знакома профессия железнодорожника. Другие же – новички, которые только начинают познавать работу движенца. Но каждый непременно должен знать историю и традиции коллектива, фамилии и имена людей, оставивших яркий след в биографии их предприятия.

Ничего не скажешь, богата трудовыми династиями станция Батайск, их корни уходят в далекие годы позапрошлого века. Их предки в путевых артелях строили магистраль, которая тянулась из Ростова до Владикавказа.

Первые дни работы музея показали, что историей станции интересуется не только молодежь. В числе первых посетителей, не случайно оказалась, и представительница самой большой станционной династии Хозяенко Елизавета Никандровна. Она пришла на станцию в апреле 1950 года и проработала здесь 33 года. А родоначальник династии, Сергей Хозяенко, начал трудиться на станции сразу после освобождения Батайска от фашистов. За ним потянулись сыновья – Николай, Григорий, Виталий, Илья.

«Верноподданнейший доклад»

Среди представленных в музее экспонатов несомненную ценность представляет копия «верноподданнейшего доклада министра путей сообщения» на имя императора, датированная 31 декабря 1875 года, об открытии временного движения пассажирских и товарных поездов по Ростово-Владикавказской дороге.

Но еще задолго до этого, летом, как сообщается в исторических документах, через станцию 4-го класса Батайск в рабочих поездах уже начали доставлять нетерпеливых курортников. Если быть более точным, то в июле 1875 года станция носила название Батайская, о чем можно судить по трафарету, попавшему в объектив тогдашнего фотографа.

Среди объектов Владикавказской дороги к лету 1875 года в селе Батайском уже были возведены на нынешней Рабочей улице каменное паровозное депо, чуть севернее – вагонные мастерские. По улице Московской и Фрунзе (современные названия) перед станцией открыли два охраняемых переезда. Как только новостройка перешагнула на восточную сторону станции, на Новостроенке появились два переулка – 1-й Переездный (ныне улица Тургенева) и 2-й Переездный (ныне улица Осипенко). В результате работ на станции застройка Батайска заканчивалась улицами, современное название которых

Заводская и Пушкинская. Забор по обе стороны станции был построен от улицы Северной до Сальского переезда.

Станцию Батайск строили казенные рабочие: беглые крестьяне и приписные – по набору Владикавказской дороги. По окончании строительства большинство осели в селе Батайском. Основная часть крестьян жила в старом районе поселения. А в Новостроенке и Красном хуторе расселились в основном железнодорожные служащие, среди которых были прадеды многих нынешних молодых работников станции.

Среди героев наши имена

В музее размещено немало экспонатов, которые относятся ныне к разряду раритетных. Экскурсоводы на общественных началах из числа ветеранов с гордостью демонстрируют посетителям одну из самых дорогих реликвий музея – Красное знамя Государственного комитета обороны, переданное коллективу станции на вечное хранение в 1943 году за вклад в Победу в войне 1941-1945 гг. В эти же годы прославились дежурный по парку отправления Виктор Богданенко, как отличившийся в боях за Берлин, он был отмечен званием Героя Советского Союза, и начальник станции в 1941-1948 годах Константин Мазуров, удостоенный звания Героя Социалистического Труда за бесперебойный пропуск воинских эшелонов к фронту.

Стенды музея, словно открытая книга, повествуют о ярких событиях в жизни станции, биографиях работников, являвшихся авторами трудовых починов. В этом потоке больших дел одним из заметных событий стало внедрение на станции механизированных горок, заменивших здесь ручной способ роспуска вагонов. Автором этого проекта был дежурный по горке Иван Андреянченко, которому за эту новаторскую идею было присвоено звание Героя Социалистического Труда, а станции Батайск вручено на вечное хранение красное знамя управления дороги и дорпрофсожа.

Среди экспонатов на эту тему уникальным является альбом о соревновании в 60-годы коллективов станции Батайск и Краснодар-1, немалое количество фотобуклетов, отображающих знаменательные события, происходившие в 70-90-е годы. В это время коллектив станции Батайск был на дороге новатором внедрения передовых технологий, как, например, метода уплотненной подготовки надвига составов на горку, что на 50 процентов сокращало перерыв во времени между роспусками вагонов, на 10 процентов увеличивалась перерабатывающая способность горок. Коллектив станции Батайск прославляют ставшие известными на всю сеть составитель поездов Николай Игнатенко, диспетчер Антонина Левченко, дважды почетный железнодорожник Михаил Минченко. Знамена, выпеллы, памятные знаки вручались станции Батайск за первые места в отраслевом соревновании в 1999-2004 годах, как лучшим на сети, на дороге, на Ростовском отделении. Как здесь не обратить внимания на экспозицию, рассказывающую о состоявшейся на станции Батайск в 2000 году сетевой школе передового опыта по изучению прогрессивных технологий организации станционной работы, родившихся в этом коллективе.

Директор года

Станция вносит немаловажный вклад в развитие транспортной системы города, о чем свидетельствуют размещенные в музее грамоты и благодарственные письма в адрес коллектива, подписанные мэром Батайска Валерием Путилиным.

Нельзя оставить без внимания стенд, на котором читаешь фамилии бывших работников станции Батайск. Эта крупная узловая станция, известная среди станционников еще и как фабрика маршрутов, стала кузницей кадров. В разные годы на станции трудились Анатолий Ерошенко, бывший главный инженер дороги, нынешний первый заместитель

начальника дороги Вадим Жуков, заместитель министра автомобильных дорог, транспорта и связи Ростовской области Александр Белка.

Двадцать третий год возглавляет станцию Николай Березюк, переживший с коллективом и годы высокого взлета, и спада грузового движения. Это время также нашло отражение на стендах музея. И, конечно, нынешние заслуги и призовые места станции Батайск в отраслевом соревновании. Николай Березюк является дипломантом конкурса 2000 года «СНГ: директор года», в июле 1993 года стал заслуженным работником транспорта России, награжден почетной грамотой МВД России за становление учебного центра СК УВДТ.

На работу по конкурсу

Станция Батайск сегодня сортировочная внеклассная. Это большой технологический узел, в состав которого входят восемь станций и два разъезда. Среди них – станции Азов, Заречная, Каяла, Высочино, Васильево-Петровская, где выполняются операции по приему, отправлению и пропуску грузовых и пассажирских поездов. Станции Азов и Заречная – наиболее перспективные в плане развития и увеличения объемов работы. Сегодня на станции Батайск и линейных станциях автоматизировано 100 рабочих мест, осуществляется взаимодействие АРМов между собой и системами дорожного уровня. Стали обычным явлением АРМы дежурного по станции, по горке, грузового диспетчера, товарного кассира, приемосдатчика. Уже как должное используется в работе система «ЭТРАН» (электронная транспортная накладная), позволяющая в режиме реального времени видеть любой перевозочный документ на полигоне сети ОАО «РЖД».

Заметный шаг, о чем рассказывают экспозиции музея, сделан в области выполнения государственной программы по повышению безопасности движения. Два года назад на станции внедрена автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ). Это дало возможность обеспечить электронный контроль габаритов погрузки, коммерческого осмотра, а в конечном счете – увеличить пропускную способность и создать безопасные условия труда.

В вестибюле административного здания на почетном месте прикреплена «молния» об очередной трудовой победе коллектива станции Батайск – первом месте в отраслевом соревновании в первом квартале текущего года. Здесь же доска почета с фотографиями отличившихся работников. Среди них – дежурная по станции Алла Баль, составитель поездов Алексей Еременко, дежурная поста ЭЦ Валентина Серкова, почетный работник СКЖД оператор Ольга Головнева, сигналист Надежда Климова, награжденная знаком «За доблестный и безупречный труд». Весь этот наглядный материал воспринимается как продолжение экспозиции станционного музея, повествующего о трудовых достижениях сегодняшнего поколения работников станции, принятых сюда на работу по конкурсу.

– Я восхищен увиденным. Впечатление такое, словно побывал среди людей, прокладывавших первые пути, услышал звон станционного колокола, поговорил с теми, кто отправлял со станции на фронт воинские эшелоны, восстанавливал движение поездов в освобожденном Батайске, умножал трудовую славу станции в 60-70-е годы, как, например, бывший составитель поездов дважды почетный железнодорожник Михаил Минченко, ныне возглавляющий совет ветеранов, – это отзыв представителя сегодняшнего поколения работников станции Батайск, инженера Аркадия Шестакова.

Придя на станцию в августе 2003 года по распределению, он, выпускник РГУПС, показал себя с положительной стороны в должности приемосдатчика багажа и груза. Немного времени он побыл в должности дежурного по станции Заречная, ныне он уже исполняющий обязанности начальника этой станции. Словом, есть кому на станции продолжать традиции и увеличивать счет лучших дел.

Николай Конкин