

Частное общеобразовательное учреждение Прогимназия №63
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Проект «Железнодорожные династии нашего класса»

Руководитель проекта: Лысенко Е.А.
Участники: родители и обучающиеся 1 «а» класса



2019-2020 уч.год

Что такое династии? Это люди, связанные родственными отношениями, которые случайно или нет, выбрали одну и ту же профессию?

Или это “зов крови”, что-то заложенное свыше, что предопределяет судьбу?

***Династия – гордое слово,
Сплелись поколения в нём,
Мы славу труда наших предков,
Достоинно сквозь годы несём.
Не просто несём –
Умножаем их труд путеводной звездой.
С потомками в ногу шагая,
Стал в жизни желанной судьбой.***

Задумывались ли вы когда-нибудь над тем, с чего же начинаются династии? Может быть с любви к профессии, к любимому делу, и умения эту любовь передать по наследству



АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

Не откладывайте на завтра то, что можно узнать из истории семьи сегодня, особенно, если эту информацию хранят люди преклонного возраста... (из книги В. С. Мартышина «Твоя родословная»)

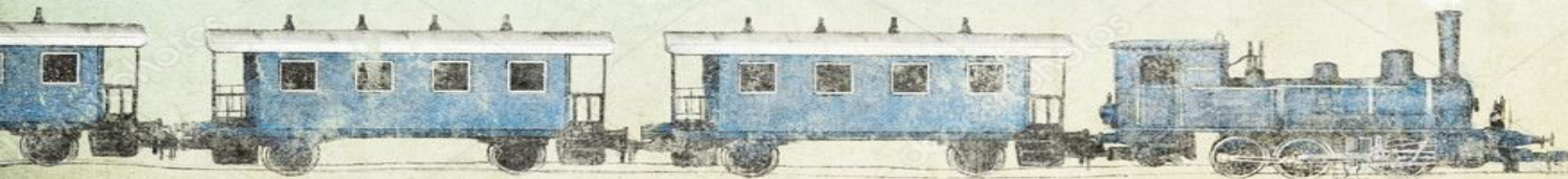
ЦЕЛЬ ПРОЕКТА: узнать, какие династии железнодорожников в нашем классе «Экспресс».

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ: железнодорожная династия семьи.

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ: профессиональная деятельность членов семьи.

ЗАДАЧИ:

1. Познакомиться с историей династии своих родственников, с их достижениями через опрос всех членов семьи.
2. Выявить новые факты из истории семьи; проследить связь поколений через профессию.
3. Исследовать семейные архивы: документы, статьи, фотографии, наградные материалы, воспоминания.
4. Обобщить полученную информацию в ходе исследования.



Династия семьи Юдина Ярослава

РОДОНАЧАЛЬНИКОМ
нашей династии, которая
составляет 5 поколений,

стал мой

прапрадедушка
Гаврильченко Иван
Андреевич,

по маминой линии,
он работал путеобходчиком
на Северо - Донецкой
железной дороге.

СССР — НКПС Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Северо-Донецкая ж.д. **УДОСТОВЕРЕНИЕ**

Гаврильченко Иван Андреевич СДА №000735 ★

Настоящим удостоверяется, что предъявитель сего т. *Гаврильченко Иван Андреевич* работает *путеобходчиком* *Госплану с. н. п.*

Паспорт серия *А 0* № *288*

действительный по *28 ноября* 193 г.

хранится в отделе приема *и увольнения* *Госплану с. н. п.*

Лействительно по *1. декабря* 193 г.

Личная подпись *Гаврильченко Иван Андреевич*

Начальник *В. И. Редько* (подпись)

Нач. отд. приема и увольнения *В. И. Редько*

Дата выдачи *14 декабря* 193 г.

Продлено по *14 декабря* 193 г.

Продолжена по *14 декабря* 193 г.

Нач. отд. приема и увольнения *В. И. Редько*

Нач. отд. приема и увольнения *В. И. Редько*

Личная подпись *В. И. Редько*

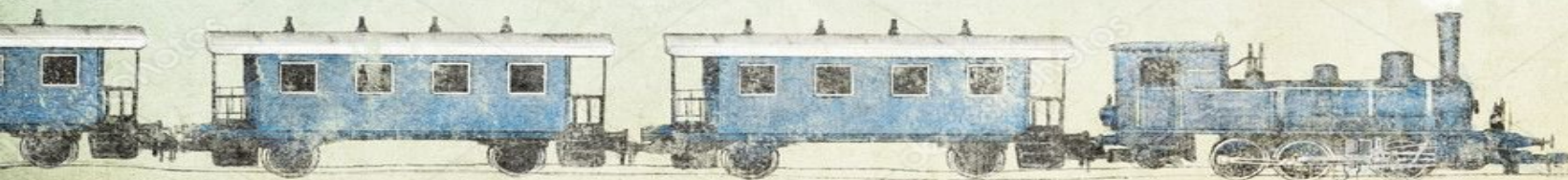
м. п.



Прабабушка
Гаврильченко Вера Ивановна -
штукатур- маляр в НГЧ
с 1946 по 1988год.
Ветеран труда



Прабабушка
Дмитриева Антонина Ивановна,
работала билетным кассиром
с 1946 по 1990 год.
Ветеран труда



Бабушка
Гаврильченко Александра Григорьевна,
дежурная по станции
с 1975 по 2007 год



Бабушка - Дмитриева Елена Николаевна,
работает дежурной по поезду с 2008 по
настоящее время.



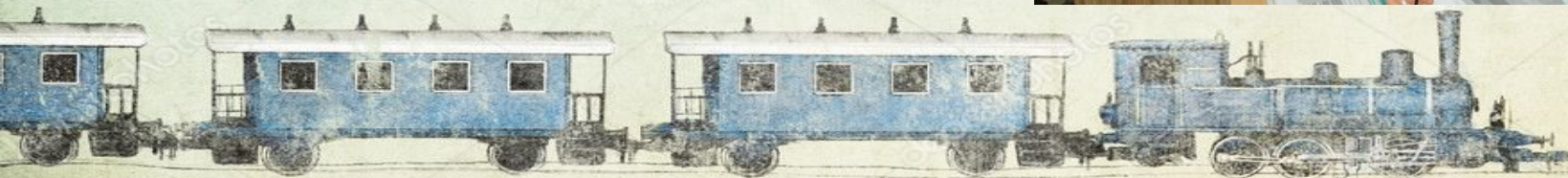
Бабушка
Гаврильченко Алла Васильевна,
приемосдатчик на станции
с 1960 по 2005 год.
Ветеран труда.



Бабушка - Пивоварова Людмила
Леонидовна,
Работа техником, дорожным мастером,
экономистом, ревизором центра ревизий
С 1966 по 2007 год. Ветеран Труда.



Папа Юдин Владимир Викторович,
начал свою трудовую деятельность
после окончания Ростовского института железнодорожного транспорта.
Работал монтером пути, бригадиром,
дорожным мастером, заместителем начальника дистанции пути.
Окончил Харьковскую Академию Железнодорожного Транспорта.
В настоящее время работает в Батайской дистанции пути
Северо-Кавказской железной дороги



Мама

Юдина Оксана Александровна,

после окончания

Железнодорожного техникума,

работала диспетчером дистанции пути,

техником, бухгалтером-материалистом.



Тетя

Дмитриева Алена Сергеевна,

работает дежурной по станции с 2012 года



Дядя -

Цихно Николай Игоревич,

инженер техотдела

в дистанции пути с 2011 года.



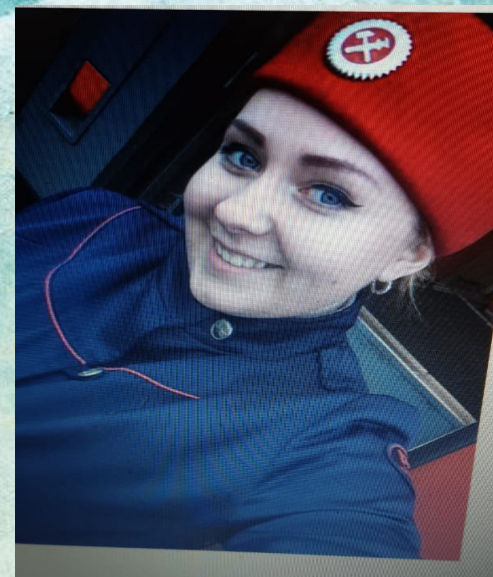
Мой брат

Юдин Владислав Владимирович
работал монтером пути
с 2010 по 2017год.



Сестра

Мачуженко Владислава Степановна
работает проводником с 2017 года.



Сестра

Андреева Анастасия Николаевна,
учится в
Харьковской Академии
Железнодорожного транспорта.



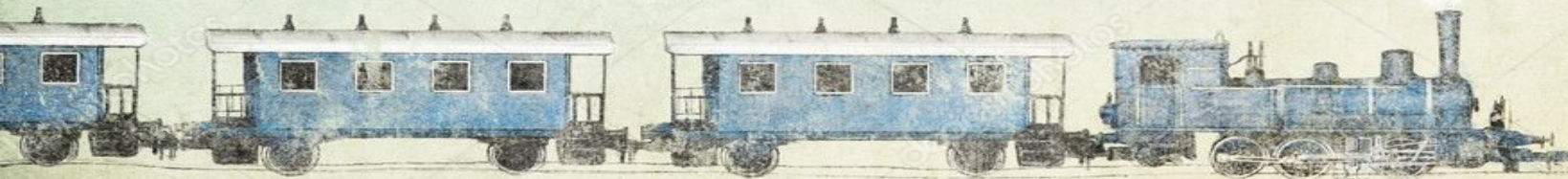
Исследуя историю своей семьи, я узнал о нашей семейной династии, династии железнодорожников, а династии появляются лишь в тех семьях, в которых старшие поколения, действительно, любят свою профессию, занимаются своим делом с преданностью и огромным желанием!

И сейчас я ощущаю невидимую нить – связь поколений.

Я горжусь тем, что я из семьи железнодорожников! В моей душе возросла гордость за тех, благодаря кому живу.

Как сложится моя судьба в будущем и чем я буду заниматься еще неизвестно. Но чтобы я не делал, постараюсь сохранить семейные традиции и быть достойным человеком!

Я уверен, что династия нашей семьи в будущем не прекратится...



Династия семьи Пановой Ксении

Моя
династия



Головко Николай Иванович

1907 - 1937

Прапрадедушка

Дежурный по ст. Прохладная



Коробейникова Варвара
Фёдоровна (1927 - 2014)

Прабабушка, ст. медсестра
ж.д. больница ст. Морозовская



Коробейников Тимофей
Савельевич (1931 - 2003)

Прадедушка, машинист
депо ст. Морозовская



Ерошенко Василий
Александрович (1935 - 2015)

Прадедушка, слесарь
вагонное депо ст. Морозовская



Головко Анатолий
Николаевич (1929 - 2012)

Прадедушка, учитель
физики, астрономии ж.д. шко-
ла №102 ст. Прохладная.



Головко Таисия
Даниловна (1929 - 2012)
Прабабушка, учитель
математики, геометрии, черчени.
забуч ж.д. школы №102 ст. Прохладная



Ерошенко Александр
Васильевич
Дедушка, машинист
локомотивного депо
ст. Морозовская



Ерошенко Лариса
Тимофеевна
Бабушка, приёмо-сдатчик
ст. Морозовская



Панов Сергей Андреевич
Папа.

РИИЖТ - учёба.

Прохладненская дистанция

СЦБ - электромеханик -

- гл. инженер.

Батайская дистанция

СЦБ - гл. инженер.

Научно-производственное
предприятие "ЮГПА"

заместитель директора



Панова Ольга Александровна
Мама.

РГУПС - учёба.

Ростовская дистанция СЦБ -
электромеханик.

НОДШ-1 - инженер 1 кат.

Служба автоматики и
телемеханики - отдел СЦБ,
технолог



Династия семьи Мудрой Маргариты

Железнодорожная династия
Подкопаевы-Мудрые
319 лет

БОЕВ
Николай
Александрович
Стаж - 40 лет.
проработал
водителем в
вагонном депо
ст.Кавказская

БОЕВА
Софья
Ивановна
Стаж - 30 лет.
проработала
бухгалтером в
МЧ-Кавказская

ФЕФЕЛОВ
Александр
Иванович

Стаж - 30 лет.
проработал
машинистом
дрезины



МУДРАЯ
Любовь
Николаевна
Стаж - 35 лет.
проработала
специалистом по
кадрам в
МЧ и ЭЧ-Кавказская



МУДРЫЙ
Анатолий
Васильевич
Стаж - 45 лет.
проработал
машинистом-
инструктором в
Кавказском локомотивном
депо



ПОДКОПАЕВ
Юрий
Захарович
Стаж - 40 лет.
проработал на
тяговой подстанции
ЭЧ-Кавказская



ПОДКОПАЕВА
Тамара
Александровна
Стаж - 35 лет.
проработал на
тяговой подстанции
ЭЧ-Кавказская

МУДРЫЙ
Сергей
Анатольевич

Стаж - 20 лет.
работает на Северо-
Кавказской
железной дороге



МУДРЫЙ
Александр
Анатольевич
Стаж - 15 лет.
проработал инженером
в локомотивном
хозяйстве



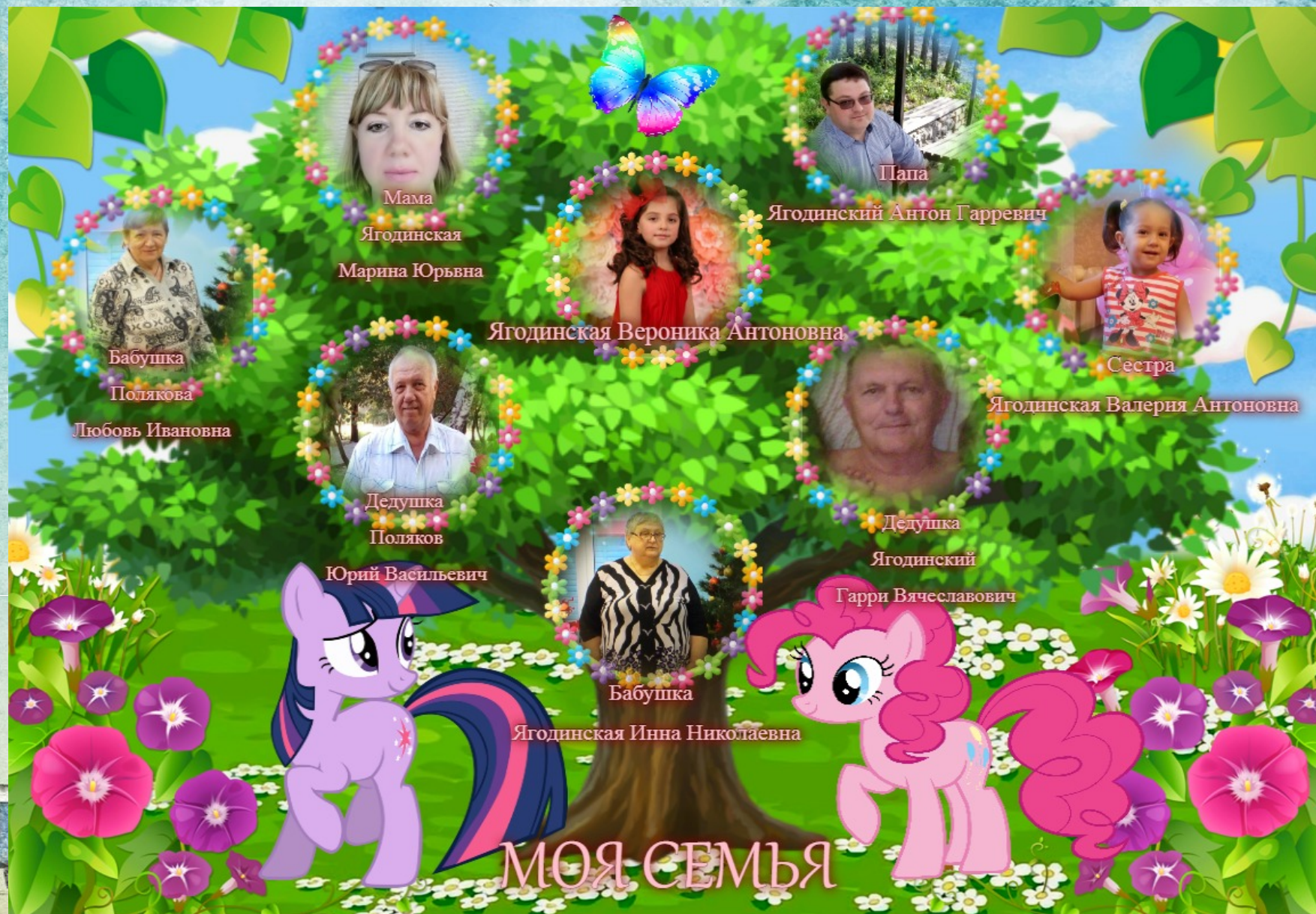
МУДРАЯ
Елена
Юрьевна
Стаж - 15 лет.
работает
специалистом по
охране труда в
дирекции по
энергообеспечению

ПОДКОПАЕВА
Ольга
Юрьевна

Стаж - 14 лет.
работает
бухгалтером
ОЦОР Кавказского
ж.д.узла

2020-2-17 19:12

Династия семьи Ягодинской Вероники



Династия семьи Ягодинской Вероники

Династия железнодорожников, в семье Ягодинских, началась с прапрадедушки моего папы, Семёна Николаевича Ягодинского. Он начал работать ещё до революции заместителем главного бухгалтера на станции Одесса-товарная и умер в 1942 году.

Прадедушка, Вячеслав Семёнович Ягодинский, родился в 1918 году, а в 1942 году окончил Московский Институт Инженеров железнодорожного Транспорта. Работал в разных должностях в путевом хозяйстве Северо-Кавказской железной дороги. В 1965 году был назначен первым заместителем Службы пути. В 1970 году стал начальником Второй службы и проработал там до 1984 года, в связи с выходом на пенсию. Умер в 2004 году.

Дедушка, Гарри Вячеславович Ягодинский, родился в 1946 году, в 1970 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работать начал на станции Ростов-товарная дежурным по станции. В 1974, 1975 годах стал начальником станции Цимлянская и Волгодонская. В 1970 году заболел и потерял слух. Сейчас на пенсии.



Мой прадедушка, Сакнышев Николай Акимович родился в 1907 году в городе Владикавказ Северо-Осетинской АССР. Учился на Рабфаке, окончил и работал в политотделе Управления Азово-Черноморской дороги. Прошёл войну в железнодорожных войсках. После окончания войны он работал в профсоюзной организации Управления СКЖД. Умер прадедушка в 1966 году.

Моя бабушка, Инна Николаевна Ягодинская (Сакнышева), родилась в 1947 году. В 19 лет пошла работать в Локомотивную службу Северо-Кавказской железной дороги и одновременно училась в железнодорожном ВУЗе. В 2006 году, с должности ведущего специалиста Первой службы Управления дороги ушла на пенсию. Стаж работы более сорока лет.

Моя мама Ягодинская Марина Юрьевна (Полякова) родилась 24 сентября 1983г. в г. Батайске, закончила железнодорожную школу № 7 в 1998 году, тогда же поступила в Ростовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Бухгалтерский учёт, аудит и контроль на ж.д. транспорте». После окончания техникума, в 2001 году поступила на заочную форму обучения в Ростовский государственный университет путей сообщения. Одновременно с этим начала работать в должности бухгалтера в Службе пути Управления СКЖД ФГУП Министерства путей сообщения, затем в 2004г. переведена в Дирекцию по ремонту пути. В настоящее время мама продолжает работать в структуре ОАО «РЖД», заместителем начальника отдела Ростовского территориального общего центра обслуживания.

Мой папа, Ягодинский Антон Гарревич родился 23 апреля 1983г. в г. Ростове-на-Дону, закончил железнодорожную школу № 16 г. Батайска в 1998 году, тогда же поступил в Ростовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Бухгалтерский учёт, аудит и контроль на ж.д. транспорте». После окончания техникума, в 2001 году поступил на заочную форму обучения в Московский государственный социальный университет, по специальности «Финансовый менеджмент». Одновременно с этим начал свой трудовой путь в должности специалиста по документообороту, на предприятии «Желдорфармация», которая обслуживала сеть железнодорожных аптек СКЖД. Затем перешёл бухгалтером, в Вагонное депо Батайск, где вёл учёт запасов и материальных средств. Железная дорога не осталась в стороне от волны развития информационных технологий и сначала двухтысячных годов началось масштабное, по своим меркам, внедрение новой глобальной системы учёта на всей РЖД – SAP ERP (R/3). Мой папа пришёл в отдел внедрения этой системы (Дорожный Центр Внедрения финансовой службы СКЖД) в 2003 году и проработал там 8 лет. За это время, он объездил практически всю Северо-Кавказскую дорогу и обеспечивал непрерывный процесс внедрения и поддержки этой системы, помогая предприятиям в целом и сотрудникам в частности, осваиваться в ней и обучаться новым процессам. В 2012 году папа уволился с РЖД (общий стаж работы более 10 лет) и продолжил свою трудовую деятельность в сфере информационных технологий. На сегодняшний день он руководит Ростовским подразделением консалтинговой корпорации ООО

Династия семьи Алышева Никиты

В нашей семье так таковой династии не прослеживается, но железнодорожники есть. Дедушка и бабушка (мамины родители), всю жизнь проработали на железной дороге. Так как они живут в посёлке Лиховском, раньше посёлок считался крупной узловой станцией на четыре направления, поэтому выбор профессии был очевиден.



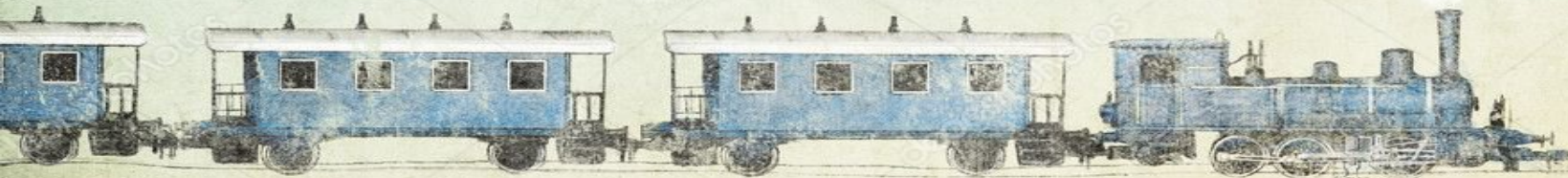
Дедушка – Антипов Иван Николаевич, получил образование по специальности: осмотрщик вагонов в Железнодорожном училище г. Батайска ЖУ-31960-1962г.г. С 15.09.1966 по 07.10.1998 он проработал осмотрщиком вагонов в Лиховском вагонном депо. Получил Орден Трудового Красного Знамени 3-й степени, как передовик производства. Сейчас он на пенсии, является Ветераном Труда.

Бабушка - Антипова Валентина Петровна, на железной дороге проработала 33 года. Начиная весовщиком на сортировке контейнеров, потом работала старшим оператором технической конторы.



Моя мама - Антипова Наталия Ивановна,

не пошла в железнодорожники, а как её старшая сестра окончила в городе Шахты Южно-Российский Государственный Университет Экономики и Сервиса. Она инженер-механик по специальности: "Проектирование и сервис бытовых машин и приборов". Это не было её мечтой, но окончила с Красным дипломом. По специальности никогда не работала, а работала продавцом-консультантом, сначала бытовых приборов, потом канцтоваров, а потом работала в мебельном салоне, что было намного интереснее, где можно было быть одновременно и продавцом, и дизайнером. В настоящее время мама не работает, а занимается дома с нами.



А вот мой папа – **Алышев Денис Николаевич - железнодорожник**



Он также родился и вырос в посёлке Лиховском, поэтому стал обучаться в Железнодорожном направлении. Сначала окончил Батайский техникум железнодорожного транспорта (1994-1998гг.), а потом Ростовский государственный университет путей сообщения (1998-2002гг.). Он стал инженером по специальности: "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование." Работает на железной дороге с 2002 года. Сначала был дублером помощника машиниста, потом работал инженером технического отдела Дистанции Пути. А в 2004 году его пригласили в Ростов инженером в Службу Пути. Чуть позже он стал начальником сектора, а с октября 2012г. - начальником отдела (координации поставок), где и работает по настоящее время.

Я до конца ещё не определился, кем бы я хотел стать, но мне очень нравится жить дома, возможно в будущем я стану строителем.



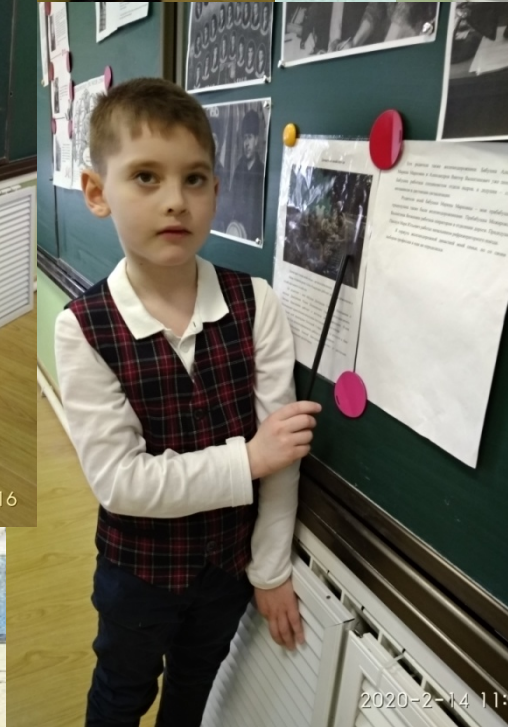
2020-2-14



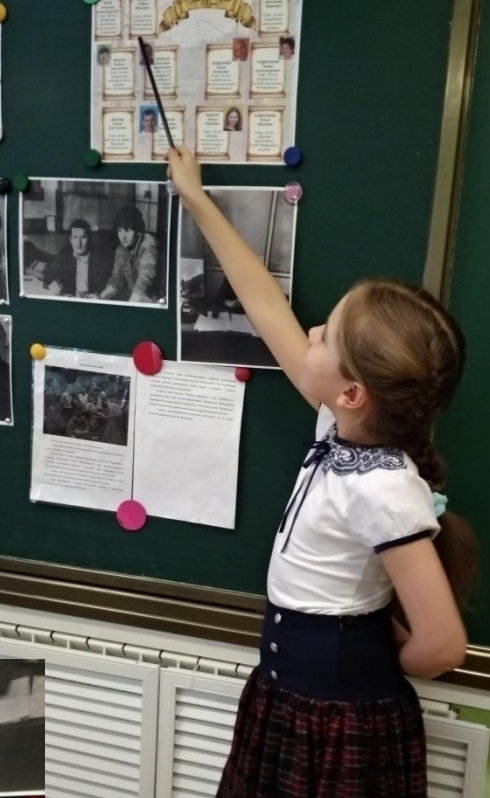
2020-2-14 11:29



2020-2-14 11:16



2020-2-14 11:4



2020-2-14 11:34